



Pez Ángel nadando entre los arrecifes

depredación, conseguir alimento y propiciar el crecimiento y la reproducción.

El establecimiento de arrecifes artificiales mejora el acceso a las actividades acuáticas. Los pescadores y entusiastas de deportes acuáticos tienen mayor oportunidad de entrar en contacto con la fauna que se agrega en los arrecifes artificiales y, de esta forma, consagrar su día de recreación. También se han utilizado los arrecifes artificiales para proteger las costas contra la erosión y para desviar corrientes laminares y causar afloramientos.

Los arrecifes artificiales de Puerto Rico

En Puerto Rico, las primeras estructuras de esta índole se construyeron utilizando neumáticos unidos con cadenas. Los estudiantes del Departamento de Ciencias Marinas del Recinto Universitario de Mayagüez construyeron uno de estos arrecifes con propósitos investigativos en el área de La Parguera, a principio de los años 70. Este arrecife está documentado en la tesis de David Fast de 1974, quien estudió el reclutamiento de peces en arrecifes de esta índole. Fast informa que el número de peces atraídos por esta estructura aumentó aceleradamente durante el periodo de su investigación. Lamentablemente, el arrecife fue destruido por la actividad ciclónica de David y Federico varios años más tarde según fuentes allegadas.

El arrecife de gomas de "Crashboat" es quizás la estructura subacuática más popular de Puerto Rico. Construida a principio de los años 80, según fuentes allegadas, este arrecife se instaló a unos 80 pies de profundidad y estaba formado por centenares de llantas de diversos tamaños, sujetadas por cadenas y a lastres de hormigón. Este arrecife ha sido visitado por innumerables incursiones de buceo, porque esta estructura provee un oasis de vida marina en una costa de fondo arenoso monótono.

Lamentablemente, las llantas son un material inestable y el arrecife se ha desmantelado como resultado del fuerte oleaje que llega hasta estas costas. Muchas llantas se encuentran esparcidas por todo el fondo marino y otras han quedado enterradas bajo la arena.

El Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA) ha identificado el uso de los



Barco grúa en camino de recoger los arrecifes artificiales de la orilla de la playa en la Bahía Denaajagua



Anonima colonizando la base de un arrecife artificial